

# INTERVJU S MINISTROM FINANCIJA

# Slavko Linić

# Ako Mađari želerat oko Ine, IMAT ĆE GA

# M

inistar financija Slavko Linić kao da je procijetao otkako se vratio u Banske dvore. Dječuje vrlo sigurno i zadovoljno. Unatoč prilikama koje nikoga ne mogu ciniti sretnim. Pokazuje nevjerojatnu radnu energiju. Nikako ne sliči onom koleriku kakvim se nekada znao predstavljati kao saborski zastupnik. Nazivali su ga SDP-ovim butlerijerom. Sada pokazuje smireno, ljubazno i strpljivo lice. Nije opijen ministarskom pozicijom. Takvu je funkciju već jednom odradio. Potpuno je fokusiran na posao. Posve-

ćen pozivu. Želi da nešto napravi. Premda i dalje zna biti brutalno iskren, javnost na njega dobro reagira. Jer se vidi da ne laže. Jer ima petlje biti glasnici loših vijesti. Jer se bahati.

Povrh svega čini se kao da zna što radi. Utjeva povjerenje. O teškim ekonomskim temama govori uvjereni i uživljeno, suvereno i s iskrom zanosa. Sve je on već viđio, sve prosao. U brodolomnim vremenima publike se lijepi na njegovo manifestno iskustvo i samopouzdanje.

Interes MOL-a je, za razliku od našeg, ne ulagati u Inu. To je ključ našeg sukoba. Može MOL reći da ne želi ugovor s hrvatskom Vladom. Nemam ništa protiv! Ali da vidimo tko će onda lošije proći! **Razgovarali Jelena Lovrić i Igor Alborghetti. Snimio Goran Mehkek/Cropix**

● Jesu li točne informacije da je Kukuriku Vlada uspjela proizvesti svojevrsni bum poreznih prihoda? Navodno su ukupni prihodi proračuna do polovice prošlog mjeseca porasli za gotovo sedam posto, odnosno za 1,5 milijardu kuna premašuju rezultate postignute lani u istom razdoblju?

- Istina je. Prihodi su iznad ostvarenja u prethodnoj godini, zahvaljujući u prvom redu većoj poreznoj disciplini. Možemo biti zadovoljni. Hrvatska postaje zemlja u kojoj se porezne obaveze počinju ozbiljno shvaćati. Dodad se nije bio slučaj.

#### Obračun s utajivačima

● Pogleda li se struktura poreznih prihoda, što je razlog rasta? Vjerujatno ne samo pojačana disciplina. Nešto se valjda dobilo i povećanjem PDV-a?

- Povećani će se PDV osjetiti tek od idućeg mjeseca. Mislim da su postignuti re-



ra, primjerice, već jako vidljiv prekogranični sponging?

- Moramo shvatiti da cilj povećanja PDV-a nije rast proračunskih prihoda, nego prebacivanje poreznog tereta s proizvodnje na potrošnju. Koliko smo smanjili doprinose na plaće i tako rastvorili gospodarstvo, toliko smo povećali PDV. Učinak na

svoje dugove jer ne žele da im se imenuju na tim listama. Ali mnogo je važnije što ćemo zakonima onemogućiti dosadašnju praksu da se plaćanje obaveza, poreznih ali i svih drugih, izbjegava nezakonitim manevrima s gašenjem prezaduženih firmi i prebacivanjem poslova na novoosnovane tvrtke. Porezna će uprava do-

mo? O tome da Ina ima novca pa može zakupiti prostor i slati svoje poruke kroz novine? Takvo je ponašanje nezamislivo u svijetu.

● Ina ipak ne zakupljuje novinski prostor. Pa i Jutarnji je radio intervju sa Zoltanom Aldottom, koji je kao predsjednik Inine uprave sigurno relevantan sugovornik. Mogu li u

staju u Hrvatskoj, zatim milijun tona plasmana u Srbiju, preuzimanje slovenskog tržista... Što je od svega toga napravljeno? Baš ništa!

#### Neizvršene obaveze

● Tvrđite, znači, da se MOL nisu držali ugovora?

- Tako je. To je razlog našeg sporova. Uopće nije bitno koliki će tok udio imati u Ini. Može MOL reci da ne želi ugovor s hrvatskom Vladom. Nemanja ništa protiv! Ali da vidimo tko će onda lošije procijeti Jer, budimo iskreni, za Hrvatsku najveća je šteta počinjena izostankom eksploracije plina iz Jadrana. Račanova je Vlada na odlasku 2003. godine ostavila pet ili šest bušotina koje su bile istražene i koje je trebalo potčeti koristiti. Do dana danas nije ništa od tog. Ali za to uvozimo 40 posto potrebno plina. A znate što bi značila eksploracija bušotina: zaposljavanje brodogradilišta, građenje i zapošljavanje platformi, sigurnost ko-

Ali to nije naš izbor. Naš je izbor kvalitetno partnerstvo u vodjenju Ine i zaštiti Ininih interesa, ali to prije svega znači otvaranje radnih mješta, ulaganje u bušotine i u benzinske postaje, razvoj.

● Hoćeće reći da se Ina pretvorila u podružnicu MOL-a?

- Ina je hrvatska kompanija, ali ljudi koji je vode radi vrlo loše. To je ono što se mora promjeniti.

● Jeste li im to rekli? Količko znam, sastali ste se s madarskim predstavnicima u upravi Ine?

- Da, rekli smo im sve vrlo jasno. Rekli smo da želimo biti partneri. Ali partneri koji će se dogovorati. Za razliku od Vlade Jadranske Kosor, koja je odredila da se lani polovicu dobiti podijeli u dividendum, mi smo inzistirali da se sredstva iskoriste za razvoj kompanije. Ali kad su hrvatski članovi Uprave htjeli razgovarati o tome gdje ulagati, Madari takvu raspravu nisu htjeli prihva-

# Zašto Mađari ne eksploriraju plin iz Jadrana? Ako neće, ima tko hoće. Rusi

zultati povezani s Vladinom njavom da krećemo ne-smiljen obraćun s poreznim utajivačima. Na svim stavljam bilježimo porast prihoda, jedini znacičajni pad imamo u trošarinemada od goriva. Unatoč konstantnom porastu cijena. Potrošnja benzina opada, gradani Hrvatske mnogo se manje voze. Smajnenje je veliko: čak dvadesetak posto u odnosu na prethodnu godinu.

● Što pokazuju podaci o poreznoj žetvi: da država financijski stoji dobro, a gradani sve losije?

- Ne bili rekao da su gradani porezna više opterećeni ali, budući iskreni, s obzirom na inflaciju, porast cijena i povećanje broja nezaposlenih, evidentno je da sve teže preživljavaju. No, moramo shvatiti da popravljanje standarda možemo očekivati tek kad budemo imali više radnih mješta i kad dođe do gospodarskog rasta. Tek nakon toga može slijediti povećanje plaće.

● S obzirom na tako dobro punjenje proračuna, jeste li možda pogriješili s povećanjem PDV-a? Je li to zapravo bilo nepotrebno?

- Nažalost, još uvijek trošimo više nego što imamo. I ove godine potrošit ćemo deset milijardi kuna više nego što možemo uprihoditi. Hrvatska mora doći na nulu. Očekujem da se to može postići tek potkraj mandata. Bez pozitivnog salda u proračunu nemoguce je početi sa smanjivanjem naših dugova.

● Pitam te s obzirom na upozorenja da veći PDV ubija potrošnju, a stimuli-

državni proračun je neutralan, ali to je bitka za konkurenčnost hrvatske privrede. Iduće godine planiramo smanjiti doprinose na plaće za još dva posta.

● Koliki bi se nenaplaćenih poreza mogao realizirati?

- Od devedesetih godina iznos nenaplaćenih poreza popeo se na pedeset milijardi kuna. Polovica od tog iznosa vjerojatno je zauvijek nestala. Cilj nam je da preostalih 25 milijardi, što se vjerojatno mogu realizirati, stavimo u funkciju ozdravljenja gospodarstva, po modelu kojji će uključivati suradnju svih involviniranih, dužnika i vjerovnika, uključujući i banke.

#### Sironašni bogataši

● Dokle se stiglo u obradi takozvanih sironašnih bogataša, onih navodno oko dvije tisuće osoba koje nemaju primjenu, ali im je imovina svejedno respektabilna?

- Porezne uprave utvrđuju način stjecanja njihove imovine. Garantiraju da će mo u svim tim slučajevima ići do kraja. Budu podataka temeljenja na OIB-u uskoro će biti kompletna i ništa se pred poreznicima više neće moći sakriti.

● Ovih dana donosite i zakon koji će omogućiti objavljivanje imena poreznih dužnika. Navodno je već smanjena objave takvog stupa srama povećala naplatu i poreznu disciplinu. Čini se da je strah najefikasniji poreznik?

- Točno. Mnogi će izmiriti

biti pravo sankcioniranja ne samo vlasnika trgovackih društava koji izbjegavaju plaćanje nego i njihovih uprava i nadzornih odbora. Zakon će omogućiti naplatu i od njihove privatne imovine. Takvi će se slučajevi ubuduće rješavati u upravnom, a ne u sudskom postupku, čime dobivamo na brzini i efikasnosti. Zakonom ćemo postaviti okvir kako bi se problemi mogli rješavati dogovorom između dužnika i vjerovnika.

● Zajedno s potpredsjednikom Vlade Čačićem uskoro biste trebali postati član Nadzornog odbora Ine. Evropska komisija u svom se monitoringu o takvom rješenju negativno izjasnila. Premijer Milanović odgovorio je oštro, tvrdjeći da Hrvatska moraštiti vlastite interese. Kako vi gledate na taj problem?

- Premijer Milanović više je putu jasno rekao da je Ina izuzetak, da su članovi hrvatske Vlade u njezinu NO-u nužnost isključivo s ciljem zaštite nacionalnih interesa. Ali Evropska komisija svejedno sebi dopušta kritiku i protivi se takvom rješenju. Pitam se li u ovom slučaju riječ je o madarskom utjecaju. Jer, Madarska je ipak članica Europske Unije, a u MOL-u srodnici nisu sretni zbog našeg ulaska u nadzor Ine. Madarska se strana ponaša na nedopustiv i sramotan način. Jer ako predsjednik Uprave Ine, inačice Madar, u jednom dnevnom listu dobitje dvije stranice da izvrijeđa predsjednika Nadzornog odbora koji predstavlja hrvatsku Vladu, o čemu govoriti



ovom slučaju biti davolji odvjetnik? Madari su uložili velik novac u Inu i vjerojatno smatraju da su na tu način stekli legitimno pravo da tvrtkom i upravljaju?

- Ali u ugovoru kojim je MOL kupio prvih 25 plus jednu dionicu u Ini stajala je i obaveza provođenja srednjoročnog programa razvoja: kompletna obnova dviju rafinerija i svih benzinskih po-

rištenja domaćeg plina, možda i izvoz... Niže se nastavilo li s istraživačkim radovima. Jedina istraživačka platforma iznajmljena je u Ini u Hrvatskoj. Sve u redu, ako neće, Madari to ne moraju raditi. Ali ima tko hoće! Hoće li Rusi? Hoće! Već dvije godine pritišću. Ako MOL ne ispuniti prevezete obaveze, nego nastavljati rotativati s hrvatskim stranom, mi smo spremni i na takvu opciju.

tit. Ništa nije odlučeno. A kad nema odluke, nema ni investiranja. Mislim da je njihov interes, za razliku od našeg, ne ulagati u Inu. To je ključna točka našeg sukoba.

● Madari tvrde da je sudeći ivi Sanaderu politički proces?

- Ne zanima me. To je stvar pravosuda. Neka se Madari time ne bave. Neka se bave Inom. Neka kažu što će biti s rafinerijama u Šisku i

Rijeci, s benzinskim postajama i bušotinama u Jadranu. To je ono što naši zanima.

● **Vi, dakle, ne vjerujete da je Sanader dobio od MOL-a 10 milijuna dolara?**

- To je posao gospodina Bajčića. Državni odvjetnik ima i suknu i skare. Sud će dati svoj pravorječ. Ali to za Inu nije bitno. Ništa mi znam. Ne želimo razgovarati o prošlosti. Mi smatramo da ugovor između dioničara ne valja i prva pretpostavka naše suradnje promjena je dosadašnjeg ugovora.

### **Svaku kunu u razvoj**

● **Koji su vam argumenti da bi MOL pristao na premjenu ugovora?**

- Vrlo jednostavno: MOL radi s koncesijama, ali kako je vrlo loš u vođenju Ine, ne ulaze u razvoj, ne ulaze u eksploataciju, postavlja se pitanje zašto da mu ostavimo bušotine i koncesije. Hrvatskoj je Vlada interes da se nafta i plin izvlače iz hrvatskog podzemlja. Ako to neće MOL,

- Da, vrlo jasno. Mi smo u ovom slučaju predstavnici hrvatske države. Nismo bilo koji dioničar.

● **Kad bi pregovori s MOL-om trebali početi?**

- Uskoro. Kad Madari shvatove da treba ozbiljno razgovarati, a ne slati poruke putem medija ili Europske komisije.

● **Premijer Milanović za nekolicu dana putuje u Madarsku. Hoće li tamo razgovarati i s predstavnicima MOL-a?**

- Vjerujem da hoće. Hrvatska Vlada nudi suradnju i zajedničku bitku za napredak i razvoj Ine. Mislim da se predstavnici MOL-a ne može poslati lepoša poruka.

● **Zar vas pritisak Europske komisije da Vlada ne postavlja svoju ministre u Inu zaista ništa ne brine?**

- Madari su nam jako pomogli u argumentiranju našeg stava. Njihovo pojasnjenje krunski je dokaz zašto predstavnici Vlade moraju biti u Nadzornom odboru

## U svim stawkama imamo porast prihoda osim u trošarinama od goriva. Gradani se sve manje voze. Čak dvadeset posto manje u odnosu na prethodnu godinu

koji se protiv njega vodi u Madarsko?

- To bi znalo da bi on morao funkcionirati u korist MOL-a. Nezamislivo! Gospodin Čačić maksimalno se angažira kako bi pojačao investicije i podigao gospodarsku aktivnost Hrvatske. Nemo-

zemalja. Kad je riječ o elektrana, očekujem najveću zainteresiranost njemačkih kompanija. Možda će, što se željeznice tiče, austrijski ili njemački znati vršiti pritise da se ne ide u ovaj ili onaj posao s nekim njima nepočuđnim zemljama, ali su sami u svojim investicijama u Hrvatsku ostajali vrlo suzdržani?

- Nisam to primijetio. Nisam primijetio da je na području Hrvatske bilo sučeljavanja nekih velikih svjetskih investitora. Ako je bilo pokusaja opstružiranja pojedinih ulagaca, a bilo je, onda razlog valja prije svega tražiti u interesima nekih hrvatskih tajkuna.

● **Koliko je realan investički plan Kukuriku Vla-de?**

rasta od gotovo sedam posto. Izvore smo dočekali s dvadeset milijardi vrloštinštih sredstava za investicije. Sad je pitanje možemo li ove godine potrošiti u investicije sedam milijardi kuna više nego lani. Ja smatram da možemo. Premda nam kritičari tvrde da investicijski ciklus neće moći pokrenuti. Ako smo ga znali pokrenuti 2000., kad je bilo teže, zašto ne bismo i danas. Ovih nispo imali sredstava, finansije u ovom trenutku nisu problem. Danas već postoje i neki planovi, firme koje odmah mogu startati. HEP već za mjesec, dva može krenuti s investicijama u dalekovode. Treba zamijeniti stupove, povećati kapacitete, sagraditi neku trafostanicu. Hrvatske vode također mogu vrlo brzo početi s radovima. Mislim da je posve realno podići visinu investicija za jednu milijardu eura, čime će se ove godine omogućiti gospodarski rast od 0,8 posto.

● **Kritičari ne problemati-**

čarskoj, Slovačkoj i ostalima. Zbog toga gubimo poslove. Treba li ulagati u HEP-ovu infrastrukturu? Treba li bez toga nema ni investicija, primjerice, u vjetroelektrane. Sa sadašnjim kapacitetima HEP nema mogućnosti preuzimanja električne energije.

● **A projekt Zagreb na Savi, s pompozno planiranim Vladinim zgradarunom? Ima li Hrvatska u ovom trenutku zaista mogućnosti i potrebe za takvim neprodiktivnim i megalomanskim investicijama?**

E, sad, da ja vas nešto pitam. Imamo li mi u Hrvatskoj strategiju energetike? Imamo! Donijela ju je Vlada Jadranske Kosor mjesec, dva nakon što je ustoličena. Što je po njoj okosnica proizvodnje električne energije? Atomske elektrane! U trenutku kad je Europa odustajala od nuklearki. Ta je strategija bila razlog obustavljanja svih ostaših energetskih projekata. Naša je Vlada sada vratio u igru. Zato nam treba projekt Zagreb na Savi sa svojim hidroelektranama. Ali za njegovu pripremu trebaju nam barem dvije godine.

### **'Tvornice' u Dalmaciji**

● **Treba li se bojati mogućnosti ponavljanja situacije iz vremena Račanove Vlade, koja je pokrenula gospodarsku aktivnost i projektom gradnje autoceste dovesta do rasta BDP-a. Ali istodobno nije izvršeno i restrukturiranje privrede, pa je država dobila slijedeće prometnice, ali ne i tvornice. Tako je Hrvatska danas zemlja bez proizvodnje.**

- Autoceste su zaista predstavljaju odredeno opterećenje jer se dobrim dijelom finansiraju iz cijene goriva. Ali, kakav bi to danas bio turizam u Dalmaciji da nisu sagradene? To su naše tvornice, koje uto rade za devize. Da nije tih modernih prometnica, ne bi bilo ni turizma ili bi bio ograničen tek na gornji Jadran. Hrvatska možda nije gradila tvornice, ali je podigla industriju turizma, koja je još uvek naš najveći izazov.

● **Što bi danas mogao biti takav razvojni okidač?**

- Elektrane su uvjet naše budućnosti. Svi govore o negativnoj robnoj razmjeni, ali energetika je naša najveća uvozna stavlja. Možda nije lako povećati izvoz, ali ulaganjem u energetiku krucijalno smanjujemo uvoz. Lani smo u inozemstvu kupili 61 posto strute, 40 posto plina, premda bismo sve svoje potrebe mogli zadovoljiti vlastitom proizvodnjom. U socijalizmu dvoje su rafinerije iz Hrvatske pokrivale kompletnu hrvatsku, slovensku i crnogorsku potrebu za derivatima te 40 posto potreba BiH, 30 posto Makedonije i 20 posto Srbije. Sada derivate uvozimo, jer nišeset posto hrvatskih potreba ne možemo sami proizvesti. Zatvara se Dioksi umjesto da se toj firmi osigura jefitin plin jer kompletan njegova proizvodnja ide u izvoz. Dioksi može imati izvoz od 400 milijuna eura, a mi se mučimo oko brodogradilišta koja sva sku-



radit će netko drugi. Slično je i s benzinskim pumpama. Ne mogu ostati u sadašnjem stanju. Mi želimo Inu kao jaku kompaniju, želimo svaku kunu uložiti u razvoj. To je naš zahtjev. Ako toga nema, onda ćemo kao Vlada nacionalne interese morati zaštititi donošenjem odluke da kompanija mora vratiti koncesije koje ne koristi.

● **To je vaša platforma za pregovore s MOL-om?**

guće da bi u Ini djelovao drugačije. Bez obzira na ono što mu se u Madarskoj dogodilo.

● **Kao moguće partnerne spomenuli ste Ruse. Ovih se dana razgovara i s Kinom.**

● **Kako na otvarajuće takve suradnje gledaju tradicionalni saveznici Hrvatske - Njemačka, Evropska Unija, Amerika?**

- Svi su dobrodošli! Hrvatska mora biti otvorena za suradnju sa što većim brojem

zadržati i iz rezultata koje je kvalificirala Vlada provedena SDP-om postigla prije desetak godina. Jer, danasna je Vlada slična onoj iz 2000. godine. Čak su i neka kadrovска rješenja ponovljena. Baš kao i onda, Čačić i ja i danas radimo na dizanju investicija. U ono vrijeme u četiri smo godine uspjeli da naslijedeni pad BDP-a od jedan posto na kraju mandata dovedemo do

ziraju opseg, nego vrstu investicija. Tvrde da fokusirano na energetske projekte ne rješava strukturne probleme hrvatskog gospodarstva.

- Nisu to neprodiktivne investicije. Znate šta je trenutno najveći problem u riječkoj luci? To što se teret zbog ograničenih kapaciteta željezničke pruge po mjesec dana ne može izvući prema zemljama srednje Europe, Ma-

# Krivo ste me shvatili. Produljenja radnog vijeka neće biti u mandatu ove vlade



DRAGAN MATIĆ/CROPIX

pa ne mogu postići ni 500 milijuna eura. Ukratko, ulaganjem u energetiku stvara se osnova za pokretanje mnogo drugih proizvodnji i tvornica.

## Veliki prijatelji

### ● Jeste li još dobri s Robertom Ježićem, bivšim vlasnikom Diokija?

- Uvijek. Ali isto tako moram reći da je Ježić moje veliko razočaranje, jer se pokazao kao osoba koja ne zna donijeti odluke. Dugotrajna agonija Diokija evidentno je njegova krivnja. Vjerovao sam da je on vrlo sposoban poslovni čovjek. Ali očito se sposobnost ne može testirati dok sve ide dobro. Sposobnost se vidi u kriznim trenucima. Ježić je dobrim dijelom sam kriv za sve što mu se dogodilo.

### ● Znali ste za njegove relacije sa Sanaderom?

- Naravno. Bili su, kao, veliki prijatelji, ali Sanader mu je uništio Dioki. Učinio je to onog trenutka kad je tobože donio odluku o preuzimanju plinskog biznisa, na što su Mađari digli cijene, a Dioki time preko noći stvorio miliardu kuna gubitka.

### ● Vidate li se još?

- Svako malo bio je ovdje dok nismo priveli kraju rješenje za Dioki. Pokušali smo pomoći, ni za jednu nam firmu nije svejedno što se događa.

### ● Što je idući korak u konsolidaciji javnih financija? Za nedavnjog boravka u Americi hrvatskim ste gradanima najavili produženje radnog vijeka?

- Pogrešna interpretacija! Vrlo jasno sam rekao da nam je u ovom četverogodišnjem mandatu prioritet zaustavljanje prijevremenih umirovljenja. Imamo ogroman broj, i to relativno mladih umirovljenika. S prosječnom starošću od 51 godinu. Odluka o produženju radnog vijeka neće biti na dnevnom redu u ovom mandatu. Ali jednog dana hoće, jer će se zbog prevelikog broja umirovljenika sustav teško održati, a i životni se vijek stalno produžava.

### ● Uskoro, ovoga ljeta, ističu kolektivni ugovori u javnom sektor. Koliko znam, sredstva za božićni-

## ce i neka druga prava nisu osigurana?

- Svoje smo politike gradići na odluci o štednji. Ministarstvo financija uspjelo je smanjiti troškove, nema više prekovremenih, otkazali smo ugovore o djelu, kao i ugovore na određeno vrijeme, postigli smo značajne uštede. Na žalost, neki se ministri nisu držali dogovora. Više ćemo o tome idućeg mjeseca. Bez ušteda vjerojatno će se morati pregovarati o rezanju božićnica i drugih davanja.

## 'Bit ćemo nemilosrdni'

### ● Otvarate pregovore sa sindikatima?

- P rerano je još o tome govoriti. Vidjet ćemo kad budemo analizirali realizaciju proračuna. Ministarstvo financija taj će problem zaoštiti i staviti pod kontrolu. Upozoravat ćemo na svaku prekoračenje. Stroga je naredba predsjednika Vlade da se troškovi ne probijaju. Ta će se odluka morati poštovati. Svaki ministar odgovoran je za stanje u vlastitom resoru. Osobno ću se zestoku suprotstaviti svakom rebalansu proračuna koji bi za cilj imao povećanje troškova. Kao visokozadužena zemlja Hrvatska svaki rast prihoda mora usmjeriti u smanjivanje deficit-a.

### ● Mijenjate zakon o stečajevima, uvodite porez na imovinu, što bi se moglo pokazati ne toliko kao namet na gradane nego mnogo više na banke?

- Pripremamo uvođenje

**Bio sam dobar i ostat ću dobar s Ježićem. Ali, on je i moje razočaranje. Bio je, kao, veliki prijatelj sa Sanaderom, a Sanader mu je uništio Dioki**

poreza na imovinu kako bismo na taj način kompenzirali za iduću godinu predviđeno daljnje smanjenje doprinos-a na plaće od dva posto. Promijenit ćemo zakon o komunalnim naknadama, jer su one relikt socijalizma. Komunalnu naknadu zamjenit ćemo porezom na imovinu. Porezni će se teret pre seliti uglavnom na neiskorištenu imovinu. Za onoga tko stanuje ili radi na svojoj imovini obaveze ostaju uglavnom na dosadašnjoj razini. Destimulirat ćemo držanje imovine koja nije u funkciji. Banke su preuzimanjem stanova naplaćivale svoje nevraćene kredite, a kad uskoro kroz Zakon o finansijskom poslovanju počnemo čistiti dubioze, vjerojatno će se mnoge opet odlučiti za imovinu. Nemamo ništa protiv, ali s porezom. U slučaju da dogovor ne uspije, slijedi stečaj bez preustroja, zapravo likvidacija, s tim da ćemo na stečajnu imovinu odrediti najviše poreze. Vladina je poruka vrlo jasna i zato će biti nemilosrdna. Zanima nas prije svega spašavanje radnih mjesto-va.

● Kad bi se katastrofalna situacija s nezaposlenošću mogla početi mijenjati na bolje?

- Tek iduće godine. Sad po kušavamo utvrditi što je od gospodarstva zdravo i što treba spašavati, a što je nažlost osuđeno na propast. Ova će godina biti vrijeme čišćenja i vrlo teške situacije.

● Jedan ekonomist ovih dana tvrdi da Hrvatska ne može izdržati više od 400, maksimalno 450 tisuća nezaposlenih. Sve preko tog broja, kaže, rješava se na ulici. Vaša prognoza?

Prije desetak godina vrlo ste žilavo izdržavali radničke prosvjede?

- Za Račanove Vlade u jednom smo trenutku imali 405 tisuća nezaposlenih. Ali nismo se slomili. Vjerujem da ovoga puta nećemo doseći te neslavne rekorde. Iz više razloga. Imamo daleko kvalitetnije programe nego 2000. godine. Imamo jasniju poreznu politiku. U ono vrijeme Vlada je u spašavanju problematične privrede bila sama. Sada prisiljavamo ostale sudionike, prije svega vjerovnike, da se uključe. Gospodarstvu smo osigurali jeftine i prihvatljive kredite. Rušimo troškove poslovanja. Sve smo posložili tako da crni scenarij učinimo nemogućim. U ovom trenutku najveći su problem tvrtke u javnom sektoru, Hrvatske željeznice, Vode, Šume... Imaju strašan teret prevelikog broja neracionalno zaposlenih radnika. Realni je sektor zapravo već očišćen. U dvije godine otpušteno je oko 130 tisuća ljudi.